

# DOSSIER DE PRESSE

JUIN 2007



L'excellence des produits élastomères



S M A C  
GROUPE  
*MontBlanc Technologies*



# Sommaire

---

|   |              |
|---|--------------|
| L'excellence des produits élastomères                 | <b>3</b>     |
| 4 métiers, 4 expertises                               | <b>4-6</b>   |
| Des applications aéronautiques connues et reconnues   | <b>7-8</b>   |
| 60 ans de R&D pour des solutions de haute technologie | <b>9-10</b>  |
| Des chiffres et des hommes                            | <b>11-12</b> |
| SAMC, Filiale du groupe MontBlanc <i>Technologies</i> | <b>13</b>    |
| Des références prestigieuses                          | <b>14</b>    |
| Contacts  | <b>15</b>    |

VOTRE CONTACT PRESSE :

Stéphanie LALLEMANT - Image Conseil  
Tél : 04 94 08 40 75 - Mob : 06 81 36 42 69 - [stephanie@image-conseil.fr](mailto:stephanie@image-conseil.fr)

# L'excellence des produits élastomères

**SMAC, c'est 60 ans de R&D pour des solutions exigeantes, de haute technologie, sur tous les marchés de l'ingénierie de protection dans le monde.**

L'histoire de SMAC a toujours été jalonnée de performances techniques d'avant-garde, à la pointe des progrès technologiques de son temps.

Depuis les premiers contrôles par ultra-sons d'épaisseur de caoutchouc dans les années cinquante, aux conquêtes des profondeurs marines et spatiales des années soixante-dix, jusqu'aux surmoulages de lentilles complexes pour le laser Mega-joule dans les années 2000, SMAC a su anticiper et créer des solutions très innovantes.

SMAC a fait le choix stratégique de conserver une forte intégration verticale qui lui permet de maîtriser l'ensemble de la filière, depuis la formulation des élastomères jusqu'à la fabrication, en passant par la conception des outillages, gages d'innovation, de réactivité et de performance.

Ses métiers font aujourd'hui appel à quatre expertises extrêmement pointues que sont la réduction des chocs et vibrations, l'étanchéité à base d'élastomère, l'amélioration du confort acoustique et l'amortissement de chocs pyrotechniques.

SMAC met ainsi sa forte capacité d'innovation au service d'applications complètes et sophistiquées, connues et reconnues dans le monde entier, dans des domaines aussi variés que l'aéronautique et le spatial, la défense, le nucléaire ou encore la compétition automobile.

Filiale du groupe MontBlanc *Technologies* depuis 2005, cette démarche d'innovation constante s'appuie désormais sur une taille et une structure de capital « groupe » de nature à convaincre et rassurer les plus grands donneurs d'ordres et industriels.

Les derniers succès de SMAC viennent conforter cette décision stratégique puisqu'en 2006, l'entreprise innovante et offensive sur tous les marchés a su séduire Boeing et Airbus dans le cadre de leur tout dernier programme d'avion (Boeing 787 et Airbus A350XWB).

Les 40 hommes et femmes de SMAC partagent une ambition commune : continuer à développer des solutions sur mesure et originales pour ouvrir de nouveaux horizons créatifs aux industriels de demain.

***60 ans avec SMAC : « Parce que nous trouvons toujours la solution... »***



Christian Van Hecke,  
Président du groupe MontBlanc *Technologies*



Philippe Robert,  
Directeur Général de SMAC

# 4 métiers, 4 expertises

SMAC est présent sur tous les marchés de l'ingénierie de protection.

L'entreprise maîtrise l'ensemble des métiers de la filière, depuis la formulation jusqu'à la production et la qualification en passant par la conception des outillages.

SMAC a développé 4 expertises :

Réduction des chocs et vibrations, étanchéité, acoustique et réduction des chocs pyrotechniques.

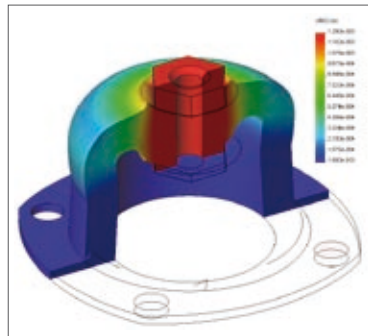


## ► Réduction des chocs et vibrations :

La force et la spécificité des solutions SMAC repose sur la combinaison unique de 3 expertises :

- sa **capacité de formulation** de matériaux élastomériques tels que SMOACTANE®, SMOACTSTIC® et SMOACTSIL®, etc.
- les compétences de son bureau d'études **en matière de design** de solutions innovantes
- l'**intégration d'un laboratoire d'essais statiques et dynamiques** pour tester la tenue et les performances de ses produits

Fruit de l'association de ces 3 savoir-faire, l'entreprise a pu développer une **expertise quasi-unique dans la conception d'absorbeurs dynamiques**. Ce dispositif, toujours utilisé en situation critique, est destiné à annihiler des fréquences de résonance dangereuses pour le bon fonctionnement des équipements concernés (exemples : hélices de sous-marin, fuselages d'avion, tuyauteries de centrale nucléaire...).



SMAC, c'est aussi une gamme complète de **suspensions standards** et de **suspensions à câbles**.

Quelques réalisations :

- Suspensions de gyrolasers pour centrales inertielles aéronautiques
- Suspensions de coffrets d'électronique embarquée
- Butées d'amortisseurs pour Formule 1 SMOACBUMP®



# 4 métiers, 4 expertises (suite)



## ► Etanchéité

SMAC possède une expérience incomparable dans l'utilisation des élastomères pour des applications Marine.

SMAC est associé depuis sa création à tous les programmes navals français de bâtiments de surface, de sous-marins et de torpilles ainsi qu'à toutes les générations de sonars.



**SMAC est ainsi le leader Français** des pièces en élastomères pour des applications d'acoustique sous-marine et de surmoulages de câbles Marine.

SMAC conçoit et réalise des dispositifs innovants d'étanchéité :

- Membranes déployables pour torpilles
- Soufflets démontables pour rotors d'hélicoptères
- Enveloppe d'antennes acoustiques sous-marines
- Surmoulage de câbles pour pénétrateurs sous-marins



## ► Acoustique

SMAC a développé une forte expertise dans l'amélioration du confort acoustique dans les cabines d'avion et a convaincu Airbus, Boeing, Dassault et Eurocopter d'utiliser ses concepts de produits extrêmement performants, sur un marché très concurrentiel.

Grâce à ses matériaux amortissant comme le SMACTANE®, SMAC a pu développer une famille de produits appelés SMACSONIC® pour des applications d'amélioration du confort acoustique dans les cabines d'avions.

### ► SMACSONIC®

SMACSONIC® est un revêtement visco-contraint développé par SMAC pour réduire fortement les vibrations et le bruit induit rayonnés par une structure (aussi appelé « skin damping »), telle qu'un fuselage d'avion.

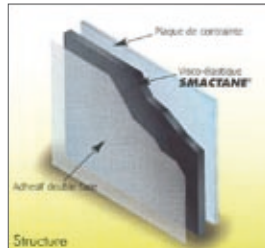
Cette solution, très efficace, légère et peu encombrante, est facilement applicable sur des structures telles que : avions, hélicoptères, véhicules, conteneurs, machines tournantes, trains, skis...

Ce type de produits connaît un grand succès commercial grâce à ses performances qui le place en tête du peloton mondial.

# 4 métiers, 4 expertises (suite)

## ► SMAC CDT®

SMAC CDT® est une technologie originale développée par SMAC afin d'amortir fortement les structures composites, généralement très rigides, en y insérant du matériau viscoélastique SMICTANE® au cœur de la structure.



## ► Réduction des chocs pyrotechniques

**SMAC est associé aux principaux programmes spatiaux européens depuis plus de 15 ans.**

SMAC a ainsi développé une expertise sur la réduction des chocs pyrotechniques.

Ces chocs très puissants générés par des explosifs permettent :

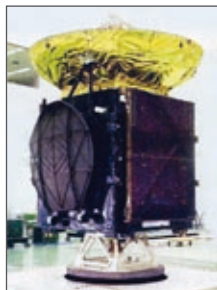
- la séparation des étages de fusées,
  - la libération de satellites,
  - l'ouverture d'antennes et panneaux solaires,
- etc.

Ces chocs sont susceptibles d'agresser des équipements électroniques et de mettre en péril la mission. Les équipements sont ainsi protégés par des amortisseurs utilisant des matériaux SMAC adaptés aux contraintes particulières du spatial (vide, agressions...).



De même, les équipements de satellites doivent se protéger des micro-vibrations qui perturbent les capteurs.

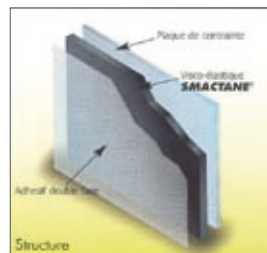
Là aussi, les matériaux et solutions SMAC se sont récemment révélés extrêmement bien adaptés à ce nouveau besoin.



# Des applications aéronautiques connues et reconnues

## SMAC a su séduire les plus grands constructeurs au monde...

SMAC a développé une grande expertise dans les produits à base d'élastomères pour l'étanchéité et l'amélioration du confort acoustique en cabine et a convaincu successivement **Eurocopter, Dassault, Boeing et Airbus**, d'utiliser ses concepts de produits extrêmement performants, dans un marché très concurrentiel.



### ► Eurocopter

SMAC fournit Eurocopter depuis plusieurs décennies et fabrique des pièces d'étanchéité pour des applications dynamiques (soufflets, joints, profilés, bagues d'étanchéité, etc.) pour l'ensemble de la gamme Eurocopter.

SMAC a récemment développé spécifiquement pour Eurocopter des produits de confort acoustique pour leur gamme d'hélicoptères VIP.

### ► Dassault Aviation : du sur-mesure pour les jets privés...

Dassault Aviation fait appel à SMAC depuis le début des années 2000 pour l'ensemble de la gamme Dassault Falcon.

En 2005, fruit d'une intense collaboration avec le bureau d'études Dassault Falcon F7X, SMAC a mis en place une gamme spécifique et exclusive de produits SMACSONIC dédiés au nouveau jet privé. A noter que ce nouvel avion « high tech » et haut de gamme est l'une des plus belles réussites de ces dernières années pour le constructeur.



### ► La qualification Boeing : une belle victoire technologique !

SMAC poursuit son envol et obtient la qualification BOEING le 22 juin 2006 pour le nouveau programme 787 Dreamliner concernant l'insonorisation du fuselage de l'avion. Cet avion révolutionnaire entièrement réalisé en matériaux composites nécessitait des produits d'isolation acoustique innovants.

Ce résultat constitue une belle victoire technologique pour SMAC, après deux années de recherche et développement, dans un contexte de très forte compétition internationale. Il place les produits d'isolation acoustique SMAC, parmi les deux meilleurs au monde. SMAC est en effet la seule société européenne retenue sur ce marché face à une société américaine.

# Des applications aéronautiques connues et reconnues (suite)



## ► Airbus

Airbus vient récemment de choisir les produits SMACSONIC pour ses avions A380, A400M et le nouvel A350XWB.



## ► SMAC dans l'Espace...

**SMAC est aussi devenu un expert et interlocuteur internationalement reconnu dans le domaine de la réduction des chocs pyrotechniques et des microvibrations pour les applications spatiales.**

Ainsi, l'on trouve par exemple dans la fusée Ariane des dizaines d'amortisseurs réalisées par SMAC qui suspendent et découplent toute l'électronique de guidage et de vol de la fusée.

Ces pièces stratégiques garantissent la bonne protection de l'électronique de vol contre les agressions de type chocs et vibrations rencontrées par la fusée durant son vol.



Les satellites d'observations sont de plus en plus petits et légers mais aussi de plus en plus performants. Pour éviter des prises de vues « floues » depuis l'espace, il est nécessaire de protéger les équipements contre les microvibrations qui vont les perturber durant les prises de vue. C'est la tâche dévolue à un certain nombre de nouveaux produits développés par SMAC.



# 60 ans de R&D pour des solutions de haute technologie

## ► Pionnier rime avec premiers succès...

SMAC a été fondé en 1947 par Charles Battezzati, ingénieur Arts & Métiers et ancien officier de Marine, entrepreneur dans l'âme et à l'affût de solutions innovantes.

Baptisée initialement « Toulon Rechapage », l'entreprise est située au centre de la ville, rue colonel Moll. En pleine période de reconstruction économique, son activité consiste à recycler les pneus de véhicules en reconstituant leur bande de roulement.

Associant sa culture d'ingénieur à ses talents créatifs, Charles Battezzati va rapidement orienter l'activité de l'entreprise vers le rechapage de pneus d'avions de guerre mais aussi d'avions de ligne (Air France et UTA).



SMAC développe en quelques années son activité et dépose un procédé breveté de mesure d'épaisseur de bande de roulement par ultra-sons qui permet d'optimiser radicalement la résistance des pneumatiques des trains d'atterrissage.

## ► SMAC s'envole et prospère...

Anticipant les progrès technologiques de l'époque, SMAC ajoute alors rapidement à ses compétences, la maîtrise des matériaux composites (stratifiés) à base de fibre de verre pour des applications destinées à l'aéronautique et la marine.

Dans les années soixante-dix, SMAC développe de nombreuses pièces dans le domaine aéronautique en particulier pour les hélicoptères de Sud-Aviation, qui donnera naissance à l'Aérospatiale puis Eurocopter.

## ► SMAC excelle à vingt mille lieux sous les mers...

L'entreprise varoise sera de toutes les aventures scientifiques et humaines liées à la tradition maritime de Toulon.

De l'exploration des fonds marins avec le Bathyscaphe, aux véhicules et robots du CNEXO puis de l'IFREMER, sans oublier les sous-marins nucléaires français et la recherche pétrolière, SMAC explore avec brio tous les domaines d'applications maritimes.



A cette époque par exemple, le personnel de SMAC est régulièrement envoyé aux quatre coins du monde sur des plateformes pétrolières pour y effectuer des surmoulages de câbles.

# 60 ans de R&D pour des solutions de haute technologie (suite)



## ► SMAC : le pari stratégique de la R&D

Un groupe d'investisseurs privés, doté d'une solide expérience dans les élastomères et les suspensions pour des applications aéronautiques et de défense, rachète la société en 1997.

Très vite, le nouvel actionnariat met en place un véritable bureau d'études de recherche et développement ainsi qu'un laboratoire d'essais dynamiques.

L'objectif est de passer rapidement d'une activité majoritairement de sous-traitance de fabrication à une activité de R&D pour apporter désormais aux clients une « fonction » complète tout en gardant l'intégration verticale des fonctions qui font la force et la spécificité de SMAC.

## ► SMAC : une démarche d'innovation constante

Le succès des PME passe obligatoirement par une démarche d'innovation et de promotion de nouveaux produits « marketés ».

C'est dans cette optique que SMAC s'est fixé comme priorité absolue la création de produits propres tels que SMACTANE®, SMACSONIC®, SMACBUMP®, SMAC CDT® etc.

Ces produits assurent à la société une longueur d'avance vis-à-vis de la concurrence et une précieuse réactivité.



## ► SMAC : vision globale et solutions complètes

SMAC est à l'origine de la constitution du groupe MontBlanc Technologies en 2005.

L'objectif pour SMAC est triple :

- Fédérer ses actions d'innovation avec les autres filiales du groupe
- Mutualiser un certain nombre de fonctions de back office
- Optimiser la force et l'assise des offres majeures dans un cadre groupe

Cette orientation stratégique est porteuse de succès puisque les activités de SMAC se sont notablement développées depuis la création du groupe.

# Des chiffres et des hommes

**Capital :** SAS capital 525.050€

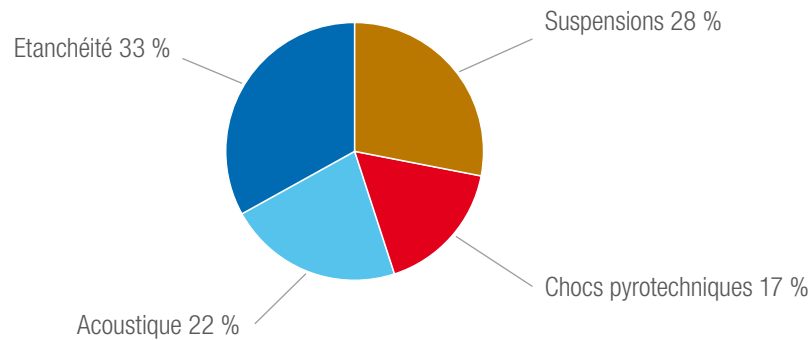
Détenu à 100 % par le groupe MontBlanc *Technologies*

Chiffres d'affaires :

**4.3 M€ en 2005**

**4,5 M€ en 2006**

Domaines d'applications :



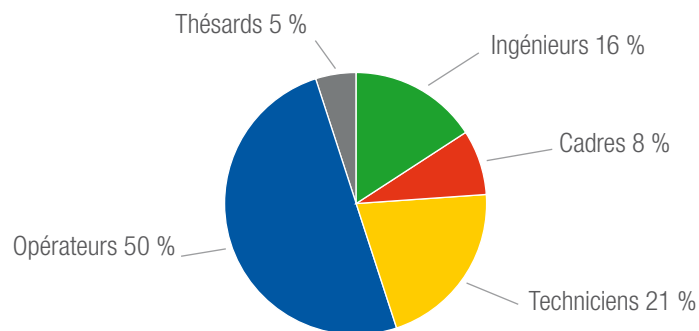
**perspectives 2007 : au-delà de 5 M€**

**et 2010 : 10 M€**

## Le parti pris stratégique de la qualité

C'est aussi la troisième société française à être certifiée simultanément ISO 9001:2000  
EN9100:2003 et AQAP 2110:2003

**SMAC compte à ce jour 40 personnes dont 40 % d'ingénieurs, cadres et techniciens**



# Des chiffres et des hommes (suite)

## ► L'équipe

La démarche d'innovation constante de MontBlanc *Technologies* s'accompagne d'un investissement continu dans le développement des compétences, l'intégration de nouvelles expertises et le renforcement des équipes pour apporter un service de haut niveau au plus près des clients.

- 40 salariés
- près de 10 % de femmes
- plus de 30 % de cadres

**Christian VAN HECKE**, Président de SMAC, Président de MontBlanc *Technologies*

**Philippe ROBERT**, Directeur Général de SMAC, Directeur de la stratégie commerciale de MontBlanc *Technologies*

**Pierre LAMY**, Directeur Technique de SMAC, Direction coordination R&D de MontBlanc *Technologies*

**Thierry LEMOINE**, Directeur de Production SMAC,

**Eric BONNAVE**, Ingénieur commercial SMAC

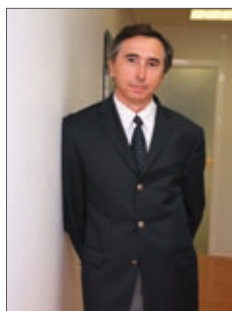
**FrédéricIVALDI**, Ingénieur commercial SMAC,

**Nicolas LARUELLE**, Responsable d'affaire SMAC,

**Tony DEMERVILLE**, Responsable d'affaire SMAC,

**Laurent MALLET**, Ingénieur étude SMAC,

**Jean-Yves LAZNOVSKY**, Responsable qualité SMAC,



# SMAC, Filiale du groupe MontBlanc Technologies

## ► Le groupe MONTBLANC Technologies

Le groupe français MontBlanc Technologies a été créé en 2005 autour de 3 filiales à la renommée européenne (SMAC, EPCOTS et VN COMPOSITES).

En septembre 2005, la société ADETESTS au savoir-faire complémentaire rejoint le groupe. Ces 4 filiales ancrées chacune dans leur identité et savoir-faire spécifiques, se sont unies au sein du groupe MontBlanc Technologies dans l'objectif de :

- fédérer ses actions d'innovation
- apporter un service et des fonctions complètes à leurs clients
- mutualiser un certain nombre de fonction de back office
- optimiser la force et l'assise des offres majeures dans un cadre Groupe

## ► Les chiffres clés de MontBlanc Technologies:

La Holding MontBlanc Technologies détient aujourd'hui :

- 100 % du capital de SMAC
- 95,1 % du capital d'EPCOTS
- 100 % du capital de VN Composites
- 95,1 % de la société ADETESTS
- 5 % du capital de UMPM

Groupe totalement indépendant, 100 % français

CA 2006 consolidé groupe : 6 M€ €

CA à l'international : 25%

Résultat net : 6 %

Effectifs 2005 groupe : 70 salariés

## ► Perspectives 2010 :

CA prévisionnel 2010 consolidé Groupe : Près de 15 M€

Résultat net : 10 %

Effectifs prévisionnels 2010 Groupe : 100 personnes

Les produits et prestations de MontBlanc Technologies se situent dans les domaines exigeants suivants : l'aéronautique, le spatial, l'armement, la marine, le nucléaire, la formule 1, les transports, etc.

## ► Chronique d'une réussite annoncée pour les PME innovantes

L'histoire de SMAC depuis sa reprise par MontBlanc Technologies et celle des autres sociétés du groupe s'inscrivent clairement dans cette voie.

SMAC, à la date de son rachat en 1997 au groupe THOMSON, possédait 28 salariés dont 2 cadres et réalisait un chiffre d'affaires de l'ordre de 10 MF en baisse régulière

La décision des actionnaires fût alors d'investir dans des moyens de développement (ingénieur d'études, technicien, moyen d'essais...) et de se présenter comme fournisseurs de solutions complètes auprès des grands groupes.

Parallèlement, priorité fût donnée au développement d'une filière suspensions et amortisseurs.

Ces deux orientations stratégiques furent décisives et porteuses de succès puisque les activités de SMAC se sont développées constamment depuis 1997 pour atteindre un chiffre d'affaire de 4,5 M€ en 2006 et au delà de 5 M€ en 2007.

# Des références prestigieuses

- ▶ **Airbus**
  - ▶ **Astrium ST**
  - ▶ **Boeing**
  - ▶ **Casa Espacio**
  - ▶ **CEA**
  - ▶ **CNES**
  - ▶ **C&D Zodiac**
  - ▶ **Dassault Aviation**
  - ▶ **DCNS**
  - ▶ **EADS**
  - ▶ **Eurocopter**
  - ▶ **Eurotorp**
  - ▶ **F1 Teams**
  - ▶ **GIAT**
  - ▶ **LVMH**
  - ▶ **MBDA**
  - ▶ **Safran**
  - ▶ **Thales**
  - ▶ **Thales Alenia Space**
- Etc.



# Contacts

---



## ► SMAC

ZI Toulon Est – BP 119  
83079 TOULON Cedex 9  
Tél: +33(0) 494 752 488  
Fax: +33(0) 494 759 499

[www.smac.fr](http://www.smac.fr)

[info@smac.fr](mailto:info@smac.fr)



## ► MontBlanc Technologies

ZI Toulon Est – BP 99  
83079 TOULON Cedex 9  
Tél: +33(0) 494 757 087  
Fax: +33(0) 494 755 356

[www.montblanc-technologies.com](http://www.montblanc-technologies.com)

[info@montblanc-technologies.com](mailto:info@montblanc-technologies.com)

VOTRE CONTACT PRESSE :

Stéphanie LALLEMANT - Image Conseil  
Tél: 04 94 08 40 75 - Mob: 06 81 36 42 69 - [stephanie@image-conseil.fr](mailto:stephanie@image-conseil.fr)